CONSOPTIMA FORMATION

GNV : Risques et Opportunités pour le TRM

Module 1 : Exploitation TRM au GNV

Présentation générale

OBJECTIFS

- Mesurer les conséquences du GNV sur l'exploitation d'une flotte de poids-lourds
- Connaitre les fondamentaux économiques d'un projet de conversion de flotte
- Evaluer les coûts carburant, véhicule, exploitation par rapport au Gazole
- Piloter et valoriser une démarche GNV en interne et auprès de ses clients

PROGRAMME

- GNV, TRM et transition énergétique : quels enjeux pour votre entreprise ?
- Offres de Gaz et de véhicules : comment éviter les mauvaises surprises ?
- Cadre fiscal, réglementaire et dispositifs d'aides : comment en profiter ?
- Réaliser son propre projet de Transport au GNV

PUBLIC CONCERNE

- ***Pour qui ?*** *Toute personne exerçant des fonctions dans une entreprise de transports de marchandises (TPE, PME, Groupe) :* Direction, Qualité/Environnement, Achat Transport, Direction SC, Direction du Développement Durable, Direction commerciale.

- ***Ouels Prérequis ?*** Cette formation nécessite une bonne connaissance pratique et économique du transport de marchandises et des achats.

LES PLUS DE VOTRE FORMATION

- Animation par des experts indépendants et expérimentés
- Des informations concrètes issues de différentes réalisations
- Des études de cas issues de nos expériences de terrain
- Des outils et des méthodes d'analyse réutilisables en entreprise
- Les dernières informations réglementaires, technologiques et matérielles

INFORMATIONS PRATIQUES

- Date et lieu de la formation : à consulter sur www.consoptima.com
- Durée de la formation : 7 heures (9H-12H / 13H-17H)
- Date limite d'inscription : 15 jours avant la date du séminaire (places limitées)
- Matériel requis : PC portable
- Coût de la formation (HT) : 1250 €HT / Personne (déjeuner sur place inclus)
- Remises applicables : nous consulter.

Information et Inscription sur
www.consoptima.com

CONSOPTIMA FORMATION

GNV : Risques et Opportunités pour le TRM

Module 1 : Exploitation TRM au GNV

Programme détaillé

09H00 Accueil, Présentation, Introduction

09H15 GNV, TRM et Transition énergétique

1- GNV, GNL, GNLC, GNC, BIO GNV : de quoi parle-t-on ?
2- GNV et Gazole : quelles relations ?
3- GNC et GNL : quelles différences ?
4- Le GNV pour une PME du TRM : bilan AI/RO

10H00 Véhicules GNV : éviter les surprises

1- L'offre des constructeurs en 2017
2- Quel bilan en production pour quel usage ?
3- Maintenance : les vrais coûts à anticiper
4- Comment choisir selon son entreprise ?

11H00 Carburant GNV : les clés pour négocier

1- Les différentes stratégies d'approvisionnement
2- Analyse du prix d'un kilo de Gaz
3- Engagement et indexation : des points clés
4- Station GNV Privée : pourquoi pas ?

12H00 Pause déjeuner sur place

13H00 Fiscalité, Réglementation, Aides

1- Comprendre la fiscalité (TIPP, TICGN, TICPE)
2- Réglementations spécifiques au GNV (GNL, ADR)
3- Aides et incitations : les dispositifs en vigueur
4- Les autres soutiens disponibles

14H00 Analyser un projet de Transport au GNV

1- Analyse stratégique (approche concurrentielle)
2- Analyse tactique (approche commerciale)
3- Analyse opérationnelle (approche transport)
4- Le projet GNV des transports MENELO

15H30 Construire son projet GNV : les étapes clés

1- Evaluer le potentiel : la méthode « GNV360 »
2- Planifier le changement
3- Accompagner les équipes et les clients
4- Le projet GNV des transports VERA

17H00 Fin du séminaire (= Etudes de Cas)

GAZ : Risques et Opportunités pour le TRM

Intervenants

CONSOPTIMA participe depuis plusieurs années au développement du GNV en France en tant que cabinet de conseil auprès de tous les professionnels de la filière : transporteurs, chargeurs, collectivités locales, constructeurs de stations et de véhicules, exploitant, fournisseurs de gaz.

Notre approche se nourrit d'une connaissance approfondie des problématiques vécues par les usagers et les exploitants de stations GNV. En complément de notre savoir-faire en matière de maitrise d'ouvrage des stations Gaz, nous avons également acquis une expérience de terrain précieuse grâce à de multiples collaborations.

CONSOPTIMA a réalisé de nombreux essais en production avec différents constructeurs (IVECO, VOLVO, SCANIA), et a mené des études de faisabilité et des négociations pour le compte de transporteurs et de chargeurs en GNLC comme en GNC.

CONSOPTIMA a également assuré l'AMO de plusieurs stations GNV en France dont la première station-service GNLC implantée en France à Castets (40), assurant la collaboration entre tous les acteurs impliqués depuis les études de faisabilité jusqu'à la mise en exploitation des premiers véhicules.

Enfin, CONSOPTIMA a développé des outils de simulations financières destinées aux transporteurs et aux exploitants de stations GNV.

A noter

- *Les intervenants de CONSOPTIMA sont des experts indépendants des constructeurs de véhicules et des fournisseurs de Gaz.*
- *Un support de formation est remis au participant à l'issue de la formation avec des contenus et des outils réutilisables.*
- *Cette formation peut être éligible à une prise en charge sous conditions à valider avec votre entreprise.*
- *Nombre de places limité. Inscription au plus tard 15 jours avant la date de la session souhaitée.*

Information et Inscription sur
www.consoptima.com

CONSOPTIMA FORMATION

GNV : Risques et Opportunités pour le TRM

Module 2 : Exploitation STATION GNV

Présentation générale

OBJECTIFS

- Comprendre les évolutions qui rendent le GNV attractif pour certaines activités du TRM
- Connaitre les différentes stratégies pour maitriser son approvisionnement en GNV
- Maitriser l'ensemble de la chaine des coûts du GNV pour négocier au mieux
- Piloter son projet de station depuis l'étude de faisabilité jusqu'à la mise en exploitation

PROGRAMME

- GNV, TRM et transition énergétique
- Station GNV : GNC ou GNL ?
- Achat Molécule : les clés pour bien négocier
- Station GNV : le cadre réglementaire
- Station privée, collective ou publique ?
- Piloter son projet de station GNV de A à Z

PUBLIC CONCERNE

- ***Pour qui ?*** *Toute personne exerçant des fonctions de direction dans une entreprise de transports de marchandises (TPE, PME, Groupe) ou assimilée.*

- ***Quels Prérequis ?*** Cette formation nécessite une bonne connaissance pratique et économique du transport de marchandises et des achats.

LES PLUS DE VOTRE FORMATION

- Animation par des experts indépendants et expérimentés
- Des informations concrètes issues de différentes réalisations
- Des études de cas issues de nos expériences de terrain
- Des outils et des méthodes d'analyse réutilisables en entreprise
- Les dernières informations réglementaires, technologiques et matérielles

INFORMATIONS PRATIQUES

- Date et lieu de la formation : à consulter sur www.consoptima.com
- Durée de la formation : 7 heures (9H-12H / 13H-17H)
- Date limite d'inscription : 15 jours avant la date du séminaire (places limitées)
- Matériel requis : PC portable
- Coût de la formation (HT) : 1450 €HT / Personne (déjeuner sur place inclus)
- Remises applicables : nous consulter.

Information et Inscription sur
www.consoptima.com

CONSOPTIMA FORMATION

GNV : Risques et Opportunités pour le TRM

Module 2 : Exploitation STATION GNV

Programme détaillé

09H00 Accueil, Présentation, Introduction

09H15 GNV, TRM et Transition énergétique

5- Le marché du Gaz Carburant en Europe
6- Les facteurs de développement du GNV en France
7- GNV-Gazole : substituables ou complémentaires ?
8- Les PME du TRM et le développement des stations

10H00 Station GNV : GNC ou GNL ?

5- Les différents usages du GNV
6- La station GNC : analyse économique et bilan AIRO
7- La station GNL ou GNLC : coût et bilan AIRO
8- De la vision TRM à la vision Station : quels enjeux ?

11H00 Achat Molécule : les clés pour bien négocier

5- Les différentes stratégies d'approvisionnement
6- Analyse comparée des prix de l'énergie
7- Engagement et indexation : des points clés
8- Analyse comparée de contrats GNL et GNC

12H00 Pause déjeuner sur place

13H00 Station GNV : le cadre réglementaire

5- Réglementation ICPE liée aux stations GNC et GNL
6- Formalités, délais et instruction
7- Dispositions constructives (stockage et distribution)
8- Comparaison station GNLC vs station GNC

14H30 Station privée, collective ou publique ?

5- Aspects réglementaires et douaniers selon le statut
6- Conséquences du statut sur la structure des coûts
7- Bilan économique comparé des 3 modèles
8- Quel modèle est le plus adapté à mon entreprise ?

16H00 Piloter son projet de station GNV de A à Z

5- L'étude de faisabilité économique
6- Vers quels partenaires se tourner ?
7- Planification et mise en œuvre : les étapes clés
8- Le projet des transports BOLICAR

17H00 Fin du séminaire (= Etudes de Cas)

GAZ : Risques et Opportunités pour le TRM

Intervenants

CONSOPTIMA participe depuis plusieurs années au développement du GNV en France en tant que cabinet de conseil auprès de tous les professionnels de la filière : transporteurs, chargeurs, collectivités locales, constructeurs de stations et de véhicules, exploitant, fournisseurs de gaz.

Notre approche se nourrit d'une connaissance approfondie des problématiques vécues par les usagers et les exploitants de stations GNV. En complément de notre savoir-faire en matière de maitrise d'ouvrage des stations Gaz, nous avons également acquis une expérience de terrain précieuse grâce à de multiples collaborations.

CONSOPTIMA a réalisé de nombreux essais en production avec différents constructeurs (IVECO, VOLVO, SCANIA), et a mené des études de faisabilité et des négociations pour le compte de transporteurs et de chargeurs en GNLC comme en GNC.

CONSOPTIMA a également assuré l'AMO de plusieurs stations GNV en France dont la première station-service GNLC implantée en France à Castets (40), assurant la collaboration entre tous les acteurs impliqués depuis les études de faisabilité jusqu'à la mise en exploitation des premiers véhicules.

Enfin, CONSOPTIMA a développé des outils de simulations financières destinées aux transporteurs et aux exploitants de stations GNV.

A noter

- *Les intervenants de CONSOPTIMA sont des experts indépendants des constructeurs de véhicules et des fournisseurs de Gaz.*
- *Un support de formation est remis au participant à l'issue de la formation avec des contenus et des outils réutilisables.*
- *Cette formation peut être éligible à une prise en charge sous conditions à valider avec votre entreprise.*
- *Nombre de places limité. Inscription au plus tard 15 jours avant la date de la session souhaitée.*

Information et Inscription sur
www.consoptima.com